



SACOCHE RÉSERVOIR

GIVI T 489 TANKLOCK

PRIX : 95 EUROS

CONTACT : WWW.GIVI.FR - TESTEUR : WILL

Une sacoché réservoir en test dans Moto et Motards! ? Oh les gars, vous vous encroûtez ou quoi? Ok, j'imagine déjà votre réaction à la première vue de ce test, mais pour ceux qui voyagent, ou qui en ont tout simplement marre de jouer les mules en s'explosant les épaules avec leur sac à dos, il existe cette solution.

« Testé et approuvé », voilà le terme qui me vient immédiatement à l'esprit, puisque c'est durant les 3 000 km du dernier Moto Tour que j'ai pu apprécier toutes les qualités de cette sacoché réservoir. Bombe anticrevaison, cartes routières, scotch US, combi de pluie, trousse à outils, papiers, barres de céréales, marqueur, PQ (ben ouais!), gants hiver, manomètre, visières... on peut clairement dire que mon « kit de survie » était dans cette petite sacoché, et qu'il fallait absolument que le système tienne le coup, et me permette de tout accueillir! Si la fixation de ce type d'équipement se fait généralement par le biais de sangles, d'aimants, ou encore de clips (fixés sur une « couverture » de réservoir généralement horrible), ce tout nouveau système Tanklock permet de fixer sa sacoché en 2 secondes via la petite collerette fixée sur le bouchon de réservoir. L'idéal pour effectuer un ravitaillement essence « flash éclair » sur un Rallye de ce type, ou tout simplement de ne pas passer des heures à dessangler sa sacoché.

FACILE... ET PRATIQUE!

Si vous avez des doutes sur la robustesse de la fixation, dites-vous juste qu'elle a supporté toutes les liaisons de cette course, ainsi que toutes les spéciales généralement (très) défoncées sans jamais broncher. Du costaud, tout comme la qualité générale de l'ensemble réalisé en Polyester très résistant, et renforcé aux endroits exposés aux chocs. En ce qui concerne les aspects pratiques, le modèle T 489 est on ne peut plus complet, puisqu'en plus d'un volume de la poche centrale

qui peut passer de 14 à 18 litres, on retrouve des fermetures étanches, une housse anti-pluie, une bandoulière détachable, des poches latérales, ainsi que d'un porte-cartes transparent sur le dessus. Cerise sur le gâteau, vous pourrez également loger votre I-phone ou autre GPS dans la poche rétractable prévue à cet effet. Pratique, fonctionnel, robuste et universel (puisque'il suffit de changer de collerette en fonction de la moto), on pourrait juste reprocher à ce système le fait qu'il empêche à la sacoché de coller au réservoir. Le fond plat rigide de cette dernière implique un léger rehaussement qui pourra poser problème sur une sportive (gêne possible au niveau du buste), mais pas du tout sur un roadster compte tenu de la position plus relax.

PRATIQUE : 9/10
ÉTANCHEITÉ : 9/10
ROBUSTESSE : 9/10
LOOK : 7/10
PRIX : 7/10
TOTAL : 8,2/10

+

- Système Tanklock - Robustesse
- Rangements - Volume

Fixation qui ne colle pas au réservoir et rehausse l'emplacement de la sacoché

